



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9112**  
(Kennziffer H I 1 – m 12/91)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 1991**

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien. . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger. . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 836	77 983	446 853	413 725	100 973	1 406	24 806	74 761

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 786	5 954	– 2,8	77 983	83 336	– 6,4
davon mit						
Getöteten	116	109	+ 6,4	1 285	1 388	– 7,4
Schwerverletzten	1 572	1 688	– 6,9	21 090	22 422	– 5,9
Leichtverletzten	4 098	4 157	– 1,4	55 608	59 526	– 6,6
Unfälle mit nur Sachschaden	39 759	41 532	– 4,3	446 853	460 146	– 2,9
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 890	4 016	–28,0	33 128	47 400	–30,1
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	36 869	37 516	– 1,7	413 725	412 746	+ 0,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 984	x	x	345 033	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 324	x	x	48 747	x	x
auf Autobahnen	1 561	x	x	19 945	x	x
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>45 545</b>	<b>47 486</b>	<b>– 4,1</b>	<b>524 836</b>	<b>543 482</b>	<b>– 3,4</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		DEZEMBER 1991	ANZAHL			DEZEMBER 1990	ANZAHL		PROZENT			
AUTOBAHNEN	362	14	131	404	358	16	133	387	1,1	12,5-	1,5-	4,4
BUNDESSTRASSEN	1221	31	411	1181	1325	37	485	1292	7,9-	16,2-	15,3-	8,6-
INNERORTS	809	12	202	783	854	18	265	822	5,3-	33,3-	23,8-	4,7-
AUSSERORTS	412	19	209	398	471	19	220	470	12,5-	-	5,0-	15,3-
LANDESSTRASSEN	1690	48	559	1650	1721	41	627	1662	1,8-	17,1	10,8-	0,7-
INNERORTS	1064	18	271	1060	1030	13	315	965	3,3	38,5	14,0-	9,8
AUSSERORTS	626	30	288	590	691	28	312	697	9,4-	7,1	7,7-	15,4-
KREISSTRASSEN	645	11	243	610	597	11	209	561	8,0	-	16,3	8,7
INNERORTS	400	5	107	395	367	3	111	348	9,0	X	3,6-	13,5
AUSSERORTS	245	6	136	215	230	8	98	213	6,5	X	38,8	0,9
ANDERE STRASSEN	1868	23	508	1707	1953	14	531	1800	4,4-	64,3	4,3-	5,2-
INNERORTS	1744	22	457	1586	1839	11	476	1705	5,2-	X	4,0-	7,0-
AUSSERORTS	124	1	51	121	114	3	55	95	8,8	X	7,3-	27,4
INSGESAMT	5786	127	1852	5552	5954	119	1985	5702	2,8-	6,7	6,7-	2,6-
INNERORTS	4017	57	1037	3824	4090	45	1167	3840	1,8-	26,7	11,1-	0,4-
AUSSERORTS	1769	70	815	1728	1864	74	818	1862	5,1-	5,4-	0,4-	7,2-
		JANUAR BIS DEZEMBER 1991				JANUAR BIS DEZEMBER 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT			
AUTOBAHNEN	5495	174	1962	6230	5779	184	2097	6886	4,9-	5,4-	6,4-	9,5-
BUNDESSTRASSEN	15966	364	5122	16072	17550	392	5867	17791	9,0-	7,1-	12,7-	9,7-
INNERORTS	10699	115	2565	10774	11681	131	2933	11826	8,4-	12,2-	12,5-	8,9-
AUSSERORTS	5267	249	2557	5298	5869	261	2934	5965	10,3-	4,6-	12,9-	11,2-
LANDESSTRASSEN	21352	459	7414	20722	22491	530	7562	21760	5,1-	13,4-	2,0-	4,8-
INNERORTS	13518	141	3483	13287	14224	159	3648	13891	5,0-	11,3-	4,5-	4,3-
AUSSERORTS	7834	318	3931	7435	8267	371	3914	7869	5,2-	14,3-	0,4	5,5-
KREISSTRASSEN	8079	168	2974	7409	8331	181	2954	7641	3,0-	7,2-	0,7	3,0-
INNERORTS	5233	49	1510	4925	5378	62	1489	5073	2,7-	21,0-	1,4	2,9-
AUSSERORTS	2846	119	1464	2484	2953	119	1465	2568	3,6-	-	0,1-	3,3-
ANDERE STRASSEN	27091	241	7334	24328	29185	233	7920	26329	7,2-	3,4	7,4-	7,6-
INNERORTS	25030	191	6408	22510	27005	176	6938	24381	7,3-	8,5	7,6-	7,7-
AUSSERORTS	2061	50	926	1818	2180	57	982	1948	5,5-	12,3-	5,7-	6,7-
INSGESAMT	77983	1406	24806	74761	83336	1520	26400	80407	6,4-	7,5-	6,0-	7,0-
INNERORTS	54480	496	13966	51496	58288	528	15008	55171	6,5-	6,1-	6,9-	6,7-
AUSSERORTS	23503	910	10840	23265	25048	992	11392	25236	6,2-	8,3-	4,8-	7,8-

## 4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHÄ- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	356	1	57	371	394	1	102	379	9,6-	-	44,1-	2,1-
INNERORTS	327	1	48	339	355	1	92	341	7,9-	-	47,8-	0,6-
AUSSERORTS	29	-	9	32	39	-	10	38	25,6-	-	X	15,8-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	827	3	88	987	851	6	113	1030	2,8-	X	22,1-	4,2-
INNERORTS	542	1	33	644	528	-	37	629	2,7	X	10,8-	2,4
AUSSERORTS	285	2	55	343	323	6	76	401	11,8-	X	27,6-	14,5-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	149	5	41	142	160	2	35	162	6,9-	X	17,1	12,3-
INNERORTS	94	2	21	82	96	1	15	88	2,1-	X	40,0	6,8-
AUSSERORTS	55	3	20	60	64	1	20	74	14,1-	X	-	18,9-
ENTGEGENKOMMT	388	18	211	444	465	13	199	576	16,6-	38,5	6,0	22,9-
INNERORTS	204	2	64	255	235	4	74	279	13,2-	X	13,5-	8,6-
AUSSERORTS	184	16	147	189	230	9	125	297	20,0-	X	17,6	36,4-
EINBIEGT OD. KREUZT	1743	15	447	1893	1706	21	442	1894	2,2	28,6-	1,1	0,1-
INNERORTS	1360	4	284	1454	1339	5	280	1470	1,6	X	1,4	1,1-
AUSSERORTS	383	11	163	439	367	16	162	424	4,4	31,3-	0,6	3,5
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1046	43	446	643	1127	46	542	650	7,2-	6,5-	17,7-	1,1-
INNERORTS	991	36	415	617	1071	29	511	629	7,5-	24,1	18,8-	1,9-
AUSSERORTS	55	7	31	26	56	17	31	21	1,8-	X	-	23,8
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	12	-	4	9	20	-	5	18	40,0-	-	X	X
INNERORTS	5	-	1	4	10	-	1	9	X	-	-	X
AUSSERORTS	7	-	3	5	10	-	4	9	X	-	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	519	25	246	423	539	15	248	411	3,7-	66,7	0,8-	2,9
INNERORTS	156	6	59	143	152	1	54	140	2,6	X	9,3	2,1
AUSSERORTS	363	19	187	280	387	14	194	271	6,2-	35,7	3,6-	3,3
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	397	12	200	337	402	11	213	326	1,2-	9,1	6,1-	3,4
INNERORTS	96	3	42	81	105	3	49	84	8,6-	-	14,3-	3,6-
AUSSERORTS	301	9	158	256	297	8	164	242	1,3	X	3,7-	5,8
UNFALL ANDERER ART	349	5	112	303	290	4	86	256	20,3	X	30,2	18,4
INNERORTS	242	2	70	205	199	1	54	171	21,6	X	29,6	19,9
AUSSERORTS	107	3	42	98	91	3	32	85	17,6	-	31,3	15,3
INSGESAMT	5786	127	1852	5552	5954	119	1985	5702	2,8-	6,7	6,7-	2,6-
INNERORTS	4017	57	1037	3824	4090	45	1167	3840	1,8-	26,7	11,1-	0,4-
AUSSERORTS	1769	70	815	1728	1864	74	818	1862	5,1-	5,4-	0,4-	7,2-

JANUAR BIS DEZEMBER 1991					JANUAR BIS DEZEMBER 1990					ZU- BZW. ABNAHME (-)			
ANZAHL									PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	5193	25	1014	5223	5561	20	1060	5610	6,6-	25,0	4,3-	6,9-	
INNERORTS	4625	11	830	4605	4943	14	894	4904	6,4-	21,4-	7,2-	6,1-	
AUSSERORTS	568	14	184	618	618	6	166	706	8,1-	X	10,8	12,5-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	12148	69	1710	14879	13228	71	1982	16477	8,2-	2,8-	13,7-	9,7-	
INNERORTS	7501	4	624	8957	8123	10	679	9840	7,7-	X	8,1-	9,0-	
AUSSERORTS	4647	65	1086	5922	5105	61	1303	6637	9,0-	6,6	16,7-	10,8-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2798	30	667	2769	2813	31	674	2750	0,5-	3,2-	1,0-	0,7	
INNERORTS	1878	15	363	1778	1879	14	373	1722	0,1-	7,1	2,7-	3,3	
AUSSERORTS	920	15	304	991	934	17	301	1028	1,5-	11,8-	1,0	3,6-	
ENTGEGENKOMMT	5236	223	2589	5871	6051	247	2892	6737	13,5-	9,7-	10,5-	12,9-	
INNERORTS	2833	24	890	3247	3352	34	1049	3711	15,5-	29,4-	15,2-	12,5-	
AUSSERORTS	2403	199	1699	2624	2699	213	1843	3026	11,0-	6,6-	7,8-	13,3-	
EINBIEGT OD. KREUZT	25470	256	7124	25808	27355	278	7561	27857	6,9-	7,9-	5,8-	7,4-	
INNERORTS	20115	96	4588	20132	21575	88	4870	21693	6,8-	9,1	5,8-	7,2-	
AUSSERORTS	5355	160	2536	5676	5780	190	2691	6164	7,4-	15,8-	5,8-	7,9-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	10595	334	4314	6939	11372	360	4738	7349	6,8-	7,2-	8,9-	5,6-	
INNERORTS	10003	234	4009	6628	10725	255	4394	7022	6,7-	8,2-	8,8-	5,6-	
AUSSERORTS	592	100	305	311	647	105	344	327	8,5-	4,8-	11,3-	4,9-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	241	3	87	209	311	6	115	259	22,5-	X	24,3-	19,3-	
INNERORTS	111	-	42	90	130	2	42	97	14,6-	X	-	7,2-	
AUSSERORTS	130	3	45	119	181	4	73	162	28,2-	X	38,4-	26,5-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	6035	230	3146	4560	6140	250	3187	4644	1,7-	8,0-	1,3-	1,8-	
INNERORTS	1902	55	824	1514	1936	42	888	1546	1,8-	31,0	7,2-	2,1-	
AUSSERORTS	4133	175	2322	3046	4204	208	2299	3098	1,7-	15,9-	1,0	1,7-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	4391	179	2312	3523	4345	171	2195	3511	1,1	4,7	5,3	0,3	
INNERORTS	1292	36	600	1055	1304	32	580	1114	0,9-	12,5	3,4	5,3-	
AUSSERORTS	3099	143	1712	2468	3041	139	1615	2397	1,9	2,9	6,0	3,0	
UNFALL ANDERER ART	5876	57	1843	4980	6160	86	1996	5213	4,6-	33,7-	7,7-	4,5-	
INNERORTS	4220	21	1196	3490	4321	37	1239	3522	2,3-	43,2-	3,5-	0,9-	
AUSSERORTS	1656	36	647	1490	1839	49	757	1691	10,0-	26,5-	14,5-	11,9-	
INSGESAMT	77983	1406	24806	74761	83336	1520	26400	80407	6,4-	7,5-	6,0-	7,0-	
INNERORTS	54480	496	13966	51496	58288	528	15008	55171	6,5-	6,1-	6,9-	6,7-	
AUSSERORTS	23503	910	10840	23265	25048	992	11392	25236	6,2-	8,3-	4,8-	7,8-	

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E			J A N U A R B I S D E Z E M B E R			S C H W E R V E R L E T Z T E			J A N U A R B I S D E Z E M B E R		
	D E Z E M B E R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	D E Z E M B E R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	D E Z E M B E R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	D E Z E M B E R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	7	5	X	82	79	3,8	175	217	19,4-	3380	3569	5,3-
MAENNlich	4	1	X	51	52	1,9-	96	136	29,4-	2097	2234	6,1-
WEIBlich	3	4	X	31	27	14,8	79	81	2,5-	1283	1335	3,9-
15 BIS 18	1	5	X	42	46	8,7-	102	110	7,3-	1538	1625	5,4-
MAENNlich	1	5	X	28	36	22,2-	59	69	14,5-	977	1050	7,0-
WEIBlich	-	-	-	14	10	40,0	43	41	4,9	561	576	2,6-
18 BIS 21	10	2	X	120	148	18,9-	205	224	8,5-	2836	3298	14,0-
MAENNlich	7	1	X	97	120	19,2-	118	122	3,3-	1814	2062	12,0-
WEIBlich	3	1	X	23	28	17,9-	87	102	14,7-	1022	1236	17,3-
21 BIS 25	16	6	X	190	214	11,2-	287	262	9,5	3508	3831	8,4-
MAENNlich	13	6	X	155	170	8,8-	198	170	16,5	2359	2567	8,1-
WEIBlich	3	-	X	35	44	20,5-	89	92	3,3-	1149	1264	9,1-
25 BIS 30	16	17	5,9-	187	165	13,3	201	201	-	3086	3099	0,4-
MAENNlich	13	17	23,5-	156	146	6,8	123	126	2,4-	2090	2078	0,6
WEIBlich	3	-	X	31	19	63,2	78	75	4,0	996	1021	2,4-
30 BIS 35	9	6	X	113	89	27,0	130	122	6,6	1872	1806	3,7
MAENNlich	4	6	X	91	67	35,8	73	74	1,4-	1252	1194	4,9
WEIBlich	5	-	X	22	22	-	57	48	18,8	620	612	1,3
35 BIS 40	6	8	X	61	73	16,4-	110	104	5,8	1271	1288	1,3-
MAENNlich	6	7	X	49	55	10,9-	66	59	11,9	805	810	0,6-
WEIBlich	-	1	X	12	18	33,3-	44	45	2,2-	466	478	2,5-
40 BIS 45	5	5	-	66	65	1,5	85	100	15,0-	1005	1011	0,6-
MAENNlich	4	4	-	50	45	11,1	55	60	8,3-	632	605	4,5
WEIBlich	1	1	-	16	20	20,0-	30	40	25,0-	373	406	8,1-
45 BIS 50	7	7	-	64	75	14,7-	64	84	23,8-	924	1096	15,7-
MAENNlich	5	6	X	50	52	3,8-	39	51	23,5-	547	641	14,7-
WEIBlich	2	1	X	14	23	39,1-	25	33	24,2-	377	455	17,1-
50 BIS 55	6	9	X	64	81	21,0-	106	115	8,7-	1266	1386	8,7-
MAENNlich	3	4	X	47	65	27,7-	57	74	23,0-	729	809	9,9-
WEIBlich	3	5	X	17	16	6,3	48	41	17,1	537	577	6,9-
55 BIS 60	9	6	X	51	83	38,6-	69	91	24,2-	970	968	0,2
MAENNlich	6	6	-	38	61	37,7-	47	49	4,1-	571	562	1,6
WEIBlich	3	-	X	13	22	40,9-	22	42	47,6-	399	406	1,7-
60 BIS 65	5	5	-	57	73	21,9-	70	85	17,6-	763	890	14,3-
MAENNlich	3	4	X	35	48	27,1-	42	42	-	405	426	4,9-
WEIBlich	2	1	X	22	25	12,0-	28	43	34,9-	358	464	22,8-
65 BIS 70	7	7	-	65	64	1,6	63	68	7,4-	701	730	4,0-
MAENNlich	3	3	-	38	39	2,6-	22	23	4,3-	287	297	3,4-
WEIBlich	4	4	-	27	25	8,0	41	45	8,9-	414	433	4,4-
70 BIS 75	2	9	X	48	62	22,6-	65	63	3,2	552	540	2,2
MAENNlich	-	3	X	22	26	15,4-	19	20	5,0-	227	217	4,6
WEIBlich	2	6	X	26	36	27,8-	46	43	7,0	325	323	0,6
75 U. MEHR	21	22	4,5-	196	203	3,4-	121	139	13,0-	1132	1259	10,1-
MAENNlich	9	12	X	90	88	2,3	44	52	15,4-	415	459	9,6-
WEIBlich	12	10	20,0	106	115	7,8-	77	87	11,5-	717	800	10,4-
ALLE ALTERSKLASSEN	127	119	6,7	1406	1520	7,5-	1852	1985	6,7-	24804	26397	6,0-
MAENNlich	81	85	4,7-	997	1070	6,8-	1058	1127	6,1-	15207	16011	5,0-
WEIBlich	46	34	35,3	409	450	9,1-	794	858	7,5-	9597	10386	7,6-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
INSGESAMT	127	119	6,7	1406	1520	7,5-	1852	1985	6,7-	24806	26400	6,0-

LEICHTVERLETZTE		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	VERUNGLUECKTE		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN
DEZEMBER	1990		1991	1990		DEZEMBER	1990		1991	1990		DEZEMBER	1990	
1991	ANZAHL		ANZAHL			1991	ANZAHL		1991	ANZAHL		1991	ANZAHL	GESCHLECHT
498	540	7,8-	8700	9316	6,6-	680	762	10,8-	12162	12964	6,2-	UNTER 15		
281	278	1,1	5108	5423	5,8-	381	415	8,2-	7256	7709	5,9-	MAENNLICH		
217	262	17,2-	3592	3893	7,7-	299	347	13,8-	4906	5255	6,6-	WEIBLICH		
260	247	5,3	4013	4429	9,4-	363	362	0,3	5593	6101	8,3-	15 BIS 18		
164	151	8,6	2532	2781	9,0-	224	225	0,4-	3537	3867	8,5-	MAENNLICH		
96	96	-	1481	1648	10,1-	139	137	1,5	2056	2234	8,0-	WEIBLICH		
563	651	13,5-	7863	9172	14,3-	778	877	11,3-	10819	12618	14,3-	18 BIS 21		
345	375	8,0-	4732	5365	11,8-	470	498	5,6-	6643	7547	12,0-	MAENNLICH		
218	276	21,0-	3131	3807	17,8-	308	379	18,7-	4176	5071	17,7-	WEIBLICH		
805	873	7,8-	10777	12223	11,8-	1108	1141	2,9-	14475	16268	11,0-	21 BIS 25		
455	503	9,5-	6460	7134	9,4-	666	679	1,9-	8974	9871	9,1-	MAENNLICH		
350	370	5,4-	4317	5089	15,2-	442	462	4,3-	5501	6397	14,0-	WEIBLICH		
738	772	4,4-	10461	10903	4,1-	955	990	3,5-	13734	14167	3,1-	25 BIS 30		
427	454	8,0-	6417	6648	3,5-	563	607	7,2-	8663	8872	2,4-	MAENNLICH		
311	308	1,0	4044	4255	5,0-	392	383	2,3	5071	5295	4,2-	WEIBLICH		
534	548	2,6-	6861	6752	1,6	673	676	0,4-	8846	8547	2,3	30 BIS 35		
311	318	2,2-	4254	4073	4,4	388	398	2,5-	5597	5336	4,9	MAENNLICH		
223	230	3,0-	2607	2679	2,7-	285	278	2,5	3249	3313	1,9-	WEIBLICH		
391	380	2,9	4742	4998	5,1-	507	492	3,0	6074	6359	4,5-	35 BIS 40		
225	207	8,7	2734	2847	4,0-	297	273	8,8	3588	3712	3,3-	MAENNLICH		
166	173	4,0-	2008	2151	6,6-	210	219	4,1-	2486	2647	6,1-	WEIBLICH		
330	325	1,5	3952	4219	6,3-	420	430	2,3-	5023	5295	5,1-	40 BIS 45		
180	178	1,1	2145	2252	4,8-	239	242	1,2-	2827	2902	2,6-	MAENNLICH		
150	147	2,0	1807	1967	8,1-	181	188	3,7-	2196	2393	8,2-	WEIBLICH		
267	306	12,7-	3728	4251	12,3-	338	397	14,9-	4716	5422	13,0-	45 BIS 50		
150	174	13,8-	2057	2318	11,3-	194	231	16,0-	2654	3011	11,9-	MAENNLICH		
117	132	11,4-	1671	1933	13,6-	144	166	13,3-	2062	2411	14,5-	WEIBLICH		
369	350	5,4	4393	4582	4,1-	480	474	1,3	5723	6049	5,4-	50 BIS 55		
178	171	4,1	2350	2501	6,0-	238	249	4,4-	3126	3375	7,4-	MAENNLICH		
191	179	6,7	2043	2081	1,8-	242	225	7,6	2597	2674	2,9-	WEIBLICH		
272	243	11,9	3006	3084	2,5-	350	340	2,9	4027	4135	2,6-	55 BIS 60		
140	129	8,5	1650	1602	3,0	193	184	4,9	2259	2225	1,5	MAENNLICH		
132	114	15,8	1356	1482	8,5-	157	156	0,6	1768	1910	7,4-	WEIBLICH		
187	142	31,7	2128	2217	4,0-	262	232	12,9	2948	3180	7,3-	60 BIS 65		
96	74	29,7	1068	1140	6,3-	141	120	17,5	1508	1614	6,6-	MAENNLICH		
91	68	33,8	1060	1077	1,6-	121	112	8,0	1440	1566	8,0-	WEIBLICH		
118	123	4,1-	1498	1683	11,0-	188	198	5,1-	2264	2477	8,6-	65 BIS 70		
54	55	1,8-	650	701	7,3-	79	81	2,5-	975	1037	6,0-	MAENNLICH		
64	68	5,9-	848	982	13,6-	109	117	6,8-	1289	1440	10,5-	WEIBLICH		
87	72	20,8	1010	884	14,3	154	144	6,9	1610	1486	8,3	70 BIS 75		
26	33	21,2-	401	385	4,2	45	56	19,6-	650	628	3,5	MAENNLICH		
61	39	56,4	609	499	22,0	109	88	23,9	960	858	11,9	WEIBLICH		
127	124	2,4	1528	1603	4,7-	269	285	5,6-	2856	3065	6,8-	75 U. MEHR		
54	44	22,7	606	654	7,3-	107	108	0,9-	1111	1201	7,5-	MAENNLICH		
73	80	8,8-	922	949	2,8-	162	177	8,5-	1745	1864	6,4-	WEIBLICH		
5546	5696	2,6-	74660	80316	7,0-	7525	7800	3,5-	100870	108233	6,8-	ALLE ALTERSKLASSEN		
3086	3154	2,2-	43164	45824	5,8-	4225	4366	3,2-	59368	62905	5,6-	MAENNLICH		
2460	2542	3,2-	31496	34492	8,7-	3300	3434	3,9-	41502	45328	8,4-	WEIBLICH		
6	6	-	101	91	11,0	6	6	-	103	94	9,6	OHNE ANGABE		
5552	5702	2,6-	74761	80407	7,0-	7531	7806	3,5-	100973	108327	6,8-	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
MOFAS,MOPEDS	2	2	-	28	30	6,7-	45	49	8,2-	877	940	6,7-	
INNERORTS	1	1	-	10	16	37,5-	32	41	22,0-	628	691	9,1-	
AUSSERORTS	1	1	-	18	14	28,6	13	8	X	249	249	-	
MOTORZWEIRADERN													
MIT AHTL. KENZ.	3	2	X	128	136	5,9-	66	63	4,8	2492	2532	1,6-	
INNERORTS	2	-	X	44	38	15,8	50	61	2,0-	1365	1387	1,6-	
AUSSERORTS	1	2	X	84	98	14,3-	16	12	33,3	1127	1145	1,6-	
PERSONENKRAFTWAGEN	70	56	25,0	715	767	6,8-	1052	1077	2,3-	11999	12934	7,2-	
INNERORTS	12	8	X	111	105	5,7	360	373	3,6-	4088	4537	9,9-	
AUSSERORTS	58	48	20,8	604	662	8,8-	692	704	1,7-	7911	8397	5,8-	
BUSSEN	-	-	-	1	-	X	4	6	X	92	109	15,6-	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	3	X	63	63	-	
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	-	3	X	29	46	37,0-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	3	X	26	23	13,0	31	36	13,9-	501	514	2,5-	
INNERORTS	-	-	-	5	3	X	11	4	X	117	120	2,5-	
AUSSERORTS	-	3	X	21	20	5,0	20	32	37,5-	384	394	2,5-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	4	X	2	-	X	28	33	15,2-	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13	X	
AUSSERORTS	-	-	-	1	4	X	2	-	X	20	20	-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	3	2	X	3	5	X	54	61	11,5-	
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	1	2	X	27	27	-	
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	2	3	X	27	34	20,6-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	75	63	19,0	902	962	6,2-	1203	1236	2,7-	16043	17123	6,3-	
INNERORTS	15	9	X	172	163	5,5	458	474	3,4-	6296	6838	7,9-	
AUSSERORTS	60	54	11,1	730	799	8,6-	745	762	2,2-	9747	10285	5,2-	
FAHRRADERN	6	10	X	155	173	10,4-	192	205	6,3-	4265	4400	3,1-	
INNERORTS	4	6	X	81	93	12,9-	158	180	12,2-	3500	3657	4,3-	
AUSSERORTS	2	4	X	74	80	7,5-	34	25	36,0	765	743	3,0	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	2	1	X	21	20	5,0	28	41	31,7-	1053	1119	5,9-	
INNERORTS	2	1	X	14	13	7,7	25	37	32,4-	911	999	8,8-	
AUSSERORTS	-	-	-	7	7	-	3	4	X	142	120	18,3	
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	10	X	3	1	X	69	37	86,5	
INNERORTS	-	-	-	2	8	X	-	1	X	58	27	X	
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	3	-	X	11	10	10,0	
FUSSGAENGER	45	45	-	342	371	7,8-	452	541	16,5-	4386	4792	8,5-	
INNERORTS	37	29	27,6	239	263	9,1-	419	511	18,0-	4088	4454	8,2-	
AUSSERORTS	8	16	X	103	108	4,6-	33	30	10,0	298	338	11,8-	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	-	4	X	37	34	8,8	100	132	24,2-	1712	1818	5,8-	
INNERORTS	-	3	X	29	28	3,6	94	125	24,8-	1639	1739	5,8-	
AUSSERORTS	-	1	X	8	6	X	6	7	X	73	79	7,6-	
65 JAHRE U.AELTER	26	27	3,7-	166	186	10,8-	146	167	12,6-	973	1094	11,1-	
INNERORTS	23	20	15,0	136	152	10,5-	140	163	14,1-	929	1029	9,7-	
AUSSERORTS	3	7	X	30	34	11,8-	6	4	X	44	65	32,3-	
ANDERE PERSONEN	1	1	-	5	4	X	2	2	-	43	48	10,4-	
INNERORTS	1	1	-	2	1	X	2	1	X	24	32	25,0-	
AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	-	1	X	19	16	18,8	
INSGESAMT	127	119	6,7	1406	1520	7,5-	1852	1985	6,7-	24806	26400	6,0-	
INNERORTS	57	45	26,7	496	528	6,1-	1037	1167	11,1-	13966	15008	6,9-	
AUSSERORTS	70	74	5,4-	910	992	8,3-	815	818	0,4-	10840	11392	4,8-	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	7	5	X	82	79	3,8	175	217	19,4-	3380	3569	5,3-	
INNERORTS	3	4	X	49	45	8,9	134	174	23,0-	2767	2943	6,0-	
AUSSERORTS	4	1	X	33	34	2,9-	41	43	4,7-	613	626	2,1-	
65 JAHRE U.AELTER	30	38	21,1-	309	329	6,1-	249	270	7,8-	2385	2529	5,7-	
INNERORTS	24	22	9,1	193	207	6,8-	200	228	12,3-	1737	1836	5,4-	
AUSSERORTS	6	16	X	116	122	4,9-	49	42	16,7	648	693	6,5-	



LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			ORTSLAGE
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
124	135	8,1-	2032	2397	15,2-	171	186	8,1-	2937	3367	12,8-	MOPAS, MOPEDS
100	119	16,0-	1691	2036	16,9-	133	161	17,4-	2329	2743	15,1-	INNERORTS
24	16	50,0	341	361	5,5-	38	25	52,0	608	624	2,6-	AUSSERORTS
128	137	6,6-	4897	4838	1,2	197	202	2,5-	7517	7506	0,1	MOTORZWEIRAEDERN
115	112	2,7	3714	3596	3,3	167	163	2,5	5123	5021	2,0	MIT AMTL. KENNZ.
13	25	48,0-	1183	1242	4,8-	30	39	23,1-	2394	2485	3,7-	INNERORTS
3824	4059	5,8-	45721	50489	9,4-	4946	5192	4,7-	58435	64190	9,0-	PERSONENKRAFTWAGEN
2267	2372	4,4-	26584	29328	9,4-	2639	2753	4,1-	30783	33970	9,4-	INNERORTS
1557	1587	7,7-	19137	21161	9,6-	2307	2439	5,4-	27652	30220	8,5-	AUSSERORTS
68	48	41,7	931	827	12,6	72	54	33,3	1024	936	9,4	BUSSEN
62	44	40,9	782	708	10,5	66	47	40,4	845	771	9,6	INNERORTS
6	4	X	149	119	25,2	6	7	X	179	165	8,5	AUSSERORTS
83	111	25,2-	1494	1449	3,1	114	150	24,0-	2021	1986	1,8	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
36	35	2,9	576	611	5,7-	47	39	20,5	698	734	4,9-	INNERORTS
47	76	38,2-	918	838	9,5	67	111	39,6-	1323	1252	5,7	AUSSERORTS
3	1	X	74	64	15,6	5	1	X	103	101	2,0	LANDWIRTSCHAFTLICH.
3	1	X	18	8	X	3	1	X	26	21	23,8	ZUGMASCHINEN
-	-	-	56	56	-	2	-	X	77	80	3,8-	INNERORTS
22	6	X	158	144	9,7	25	11	X	215	207	3,9	SONDERKRAFTFAHRZG.
17	4	X	87	94	7,4-	18	6	X	116	122	4,9-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
5	2	X	71	50	42,0	7	5	X	99	85	16,5	INNERORTS
4252	4497	5,4-	55307	60208	8,1-	5530	5796	4,6-	72252	78293	7,7-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
2600	2687	3,2-	33452	36381	8,1-	3073	3170	3,1-	39920	43382	8,0-	INNERORTS
1652	1810	8,7-	21855	23827	8,3-	2457	2626	6,4-	32332	34911	7,4-	AUSSERORTS
631	530	19,1	12399	12792	3,1-	829	745	11,3	16819	17365	3,1-	FAHRRADERN
588	498	18,1	11302	11716	3,5-	750	684	9,6	14883	15466	3,8-	INNERORTS
43	32	34,4	1097	1076	2,0	79	61	29,5	1936	1899	1,9	AUSSERORTS
120	120	-	3445	3620	4,8-	150	162	7,4-	4519	4759	5,0-	DAR.
114	115	0,9-	3254	3427	4,8-	141	153	7,8-	4189	4439	5,6-	UNTER 15 JAHREN
6	5	X	181	193	6,2-	9	9	-	330	320	3,1	INNERORTS
21	27	22,2-	299	262	14,1	24	28	14,3-	370	309	19,7	ANDEREN FAHRZEUGEN
14	26	46,2-	277	222	24,8	14	27	48,1-	337	257	31,1	INNERORTS
7	1	X	22	40	45,0-	10	1	X	33	52	36,5-	AUSSERORTS
634	644	1,6-	6650	7057	5,8-	1131	1230	8,0-	11378	12220	6,9-	FUSSGAENGER
612	625	2,1-	6388	6778	5,8-	1068	1165	8,3-	10715	11495	6,8-	INNERORTS
22	19	15,8	262	279	6,1-	63	65	3,1-	663	725	8,6-	AUSSERORTS
138	177	22,0-	2409	2591	7,0-	238	313	24,0-	4158	4443	6,4-	DAR.
137	176	22,2-	2352	2542	7,5-	231	304	24,0-	4020	4309	6,7-	UNTER 15 JAHREN
1	1	-	57	49	16,3	7	9	X	138	134	3,0	INNERORTS
110	92	19,6	882	917	3,8-	282	286	1,4-	2021	2197	8,0-	65 JAHRE U. AELTER
109	91	19,8	860	882	2,5-	272	274	0,7-	1925	2063	6,7-	INNERORTS
1	1	-	22	35	37,1-	10	12	16,7-	96	134	28,4-	AUSSERORTS
14	4	X	106	88	20,5	17	7	X	154	140	10,0	ANDERE PERSONEN
10	4	X	77	74	4,1	13	6	X	103	107	3,7-	INNERORTS
4	-	X	29	14	X	4	1	X	51	33	54,5	AUSSERORTS
5552	5702	2,6-	74761	80407	7,0-	7531	7806	3,5-	100973	108327	6,8-	INSGESAMT
3824	3840	0,4-	51496	55171	6,7-	4918	5052	2,7-	65958	70707	5,7-	INNERORTS
1728	1862	7,2-	23265	25236	7,8-	2613	2754	5,1-	35015	37620	6,9-	AUSSERORTS
498	540	7,8-	8703	9317	6,6-	680	762	10,8-	12165	12965	6,2-	DAR.
401	440	8,9-	7272	7784	6,6-	538	618	12,9-	10088	10772	6,4-	UNTER 15 JAHREN
97	100	3,0-	1431	1533	6,7-	142	144	1,4-	2077	2193	5,3-	INNERORTS
332	319	4,1	4036	4170	3,2-	611	627	2,6-	6730	7028	4,2-	65 JAHRE U. AELTER
273	241	13,3	3059	3148	2,8-	497	491	1,2	4989	5191	3,9-	INNERORTS
59	78	24,4-	977	1022	4,4-	114	136	16,2-	1741	1837	5,2-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	DEZEMBER 1991			DEZEMBER 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - DEZEMBER 91			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - DEZEMBER 90			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	
	ANZAHL			PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON															
MOFAS, MOPEDS	180	1	198	4	9,1-	X		3109	17	3612	50	13,9-	66,0-		
INNERORTS	140	1	166	2	15,7-	X		2471	13	2950	37	16,2-	64,9-		
AUSSERORTS	40	-	32	2	25,0	X		638	4	662	13	3,6-	X		
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	189	2	198	11	4,5-	X		7231	165	7181	263	0,7	37,3-		
INNERORTS	159	1	163	9	2,5-	X		4967	95	4879	157	1,8	39,5-		
AUSSERORTS	30	1	35	2	14,3-	X		2264	70	2302	106	1,7-	34,0-		
PERSONENKRAFTWAGEN	8307	4968	8691	6877	4,4-	27,8-		105077	57417	115072	83419	8,7-	31,2-		
INNERORTS	5641	3161	5783	4515	2,5-	30,0-		70788	34709	77129	53118	8,2-	34,7-		
AUSSERORTS	2666	1807	2908	2362	8,3-	23,5-		34289	22708	37943	30301	9,6-	25,1-		
BUSSEN	99	33	91	41	8,8	19,5-		1316	404	1324	642	0,6-	37,1-		
INNERORTS	78	28	80	29	2,5-	3,4-		1094	288	1090	450	0,4	36,0-		
AUSSERORTS	21	5	11	12	90,9	X		222	116	234	192	5,1-	39,6-		
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	495	466	548	645	9,7-	27,8-		7509	6183	7482	7471	0,4	17,2-		
INNERORTS	253	225	268	301	5,6-	25,3-		3821	2630	3982	3571	4,0-	26,4-		
AUSSERORTS	242	241	280	344	13,6-	29,9-		3688	3553	3500	3900	5,4	8,9-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	12	6	17	7	29,4-	X		341	184	365	224	6,6-	17,9-		
INNERORTS	3	3	4	2	X	X		88	51	73	65	20,5	21,5-		
AUSSERORTS	9	3	13	5	X	X		253	133	292	159	13,4-	16,4-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	47	26	37	45	27,0	42,2-		491	339	520	452	5,6-	25,0-		
INNERORTS	33	14	27	30	22,2	53,3-		323	216	362	307	10,8-	29,6-		
AUSSERORTS	14	12	10	15	40,0	20,0-		168	123	158	145	6,3	15,2-		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9329	5502	9780	7630	4,6-	27,9-		125074	64709	135586	92521	7,7-	30,1-		
INNERORTS	6307	3433	6491	4888	2,8-	29,8-		83552	38002	90465	57705	7,6-	34,1-		
AUSSERORTS	3022	2069	3289	2742	8,1-	24,5-		41522	26707	45091	34816	7,9-	23,3-		
DAR. FLUECHTIG	455	514	457	748	0,4-	31,3-		6041	5748	6252	8106	3,4-	29,1-		
INNERORTS	321	312	333	480	3,6-	35,0-		4417	3339	4605	5052	4,1-	33,9-		
AUSSERORTS	134	202	124	268	8,1	24,6-		1624	2409	1647	3054	1,4-	21,1-		
FAHRRADERN	885	6	774	9	14,3	X		18264	82	18716	119	2,4-	31,1-		
INNERORTS	799	4	710	9	12,5	X		16127	63	16681	96	3,3-	34,4-		
AUSSERORTS	86	2	64	-	34,4	X		2137	19	2035	23	5,0	17,4-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	153	1	163	-	6,1-	X		4713	16	4937	10	4,5-	60,0		
INNERORTS	144	-	153	-	5,9-	-		4358	14	4506	9	5,4-	X		
AUSSERORTS	9	1	10	-	X	X		355	2	331	1	7,3	X		
ANDEREN FAHRZEUGEN	79	142	107	250	25,2-	45,4-		1249	1490	1275	2632	2,0-	43,4-		
INNERORTS	53	109	90	226	41,1-	51,8-		926	1129	931	2114	0,5-	46,6-		
AUSSERORTS	26	33	17	34	52,9	2,9-		323	361	344	518	6,1-	30,3-		
FUSSGAENGER	1162	5	1263	15	8,0-	X		11871	68	12717	112	6,7-	39,3-		
INNERORTS	1099	5	1197	13	8,2-	X		11145	47	11949	88	6,7-	46,6-		
AUSSERORTS	63	-	66	2	4,5-	X		726	21	768	24	5,5-	12,5-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	244	-	318	-	23,3-	-		4267	5	4554	10	6,3-	X		
INNERORTS	237	-	309	-	23,3-	-		4125	2	4415	7	6,6-	X		
AUSSERORTS	7	-	9	-	X	-		142	3	139	3	2,2	-		
65 JAHRE U. AELTER	283	-	290	3	2,4-	X		2064	9	2244	17	8,0-	X		
INNERORTS	273	-	278	3	1,8-	X		1959	7	2107	15	7,0-	X		
AUSSERORTS	10	-	12	-	16,7-	-		105	2	137	2	23,4-	-		
ANDERE PERSONEN	20	5	12	2	66,7	X		289	42	286	61	1,0	31,1-		
INNERORTS	15	2	8	1	X	X		199	15	191	29	4,2	48,3-		
AUSSERORTS	5	3	4	1	X	X		90	27	95	32	5,3-	15,6-		
INSGESAMT	11475	5660	11936	7916	3,9-	28,5-		156747	66391	168550	95445	7,0-	30,4-		
INNERORTS	8273	3553	8496	5137	2,6-	30,8-		111949	39256	120217	60032	6,9-	34,6-		
AUSSERORTS	3202	2107	3440	2779	6,9-	24,2-		44798	27135	48333	35413	7,3-	23,4-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	401	3	483	1	17,0-	X		9037	45	9526	32	5,1-	40,6		
INNERORTS	384	-	464	1	17,2-	X		8524	29	9054	25	5,9-	16,0		
AUSSERORTS	17	3	19	-	10,5-	X		513	16	472	7	8,7	X		
65 JAHRE U. AELTER	772	177	756	251	2,1	29,5-		8616	2267	8882	3352	3,0-	32,4-		
INNERORTS	632	109	618	175	2,3	37,7-		6613	1351	6754	2113	2,1-	36,1-		
AUSSERORTS	140	68	138	76	1,4	10,5-		2003	916	2128	1239	5,9-	26,1-		

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7161	7185	0,3-	98608	105092	6,2-
	INNERORTS	4765	4751	0,3	66368	70945	6,5-
	AUSSERORTS	2396	2434	1,6-	32240	34147	5,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	502	480	4,6	6692	6828	2,0-
	INNERORTS	292	301	3,0-	4102	4211	2,6-
	AUSSERORTS	210	179	17,3	2590	2617	1,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	443	429	3,3	5823	5954	2,2-
	INNERORTS	265	276	4,0-	3733	3847	3,0-
	AUSSERORTS	178	153	16,3	2090	2107	0,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	7	X	120	85	41,2
	INNERORTS	2	6	X	68	50	38,0
	AUSSERORTS	3	1	X	52	35	48,6
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	19	16	18,8	329	362	9,1-
	INNERORTS	2	3	X	55	57	3,5-
	AUSSERORTS	17	13	30,8	274	305	10,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	35	28	25,0	420	427	1,6-
	INNERORTS	23	16	43,8	246	257	4,3-
	AUSSERORTS	12	12	-	174	170	2,4
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	338	325	4,0	6449	6701	3,8-
	INNERORTS	262	247	6,1	5044	5290	4,7-
	AUSSERORTS	76	78	2,6-	1405	1411	0,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	210	178	18,0	3980	4183	4,9-
	INNERORTS	191	163	17,2	3629	3818	5,0-
	AUSSERORTS	19	15	26,7	351	365	3,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	128	147	12,9-	2469	2518	1,9-
	INNERORTS	71	84	15,5-	1415	1472	3,9-
	AUSSERORTS	57	63	9,5-	1054	1046	0,8
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1515	1682	9,9-	18640	19976	6,7-
	INNERORTS	634	736	13,9-	8454	9364	9,7-
	AUSSERORTS	881	946	6,9-	10186	10612	4,0-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	117	125	6,4-	1742	2215	21,4-
	INNERORTS	71	76	6,6-	1050	1353	22,4-
	AUSSERORTS	46	49	6,1-	692	862	19,7-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1398	1557	10,2-	16898	17761	4,9-
	INNERORTS	563	660	14,7-	7404	8011	7,6-
	AUSSERORTS	835	897	6,9-	9494	9750	2,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	684	656	4,3	10441	11135	6,2-
	INNERORTS	479	421	13,8	6739	7241	6,9-
	AUSSERORTS	205	235	12,8-	3702	3894	4,9-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	666	643	3,6	10192	10884	6,4-
	INNERORTS	472	414	14,0	6614	7089	6,7-
	AUSSERORTS	194	229	15,3-	3578	3795	5,7-
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	18	13	38,5	249	251	0,8-
	INNERORTS	7	7	-	125	152	17,8-
	AUSSERORTS	11	6	X	124	99	25,3
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	188	226	16,8-	3761	4062	7,4-
	INNERORTS	66	101	34,7-	1667	1896	12,1-
	AUSSERORTS	122	125	2,4-	2094	2166	3,3-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	9	10	X	203	234	13,2-
	INNERORTS	4	5	X	128	143	10,5-
	AUSSERORTS	5	5	-	75	91	17,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	29	34	14,7-	544	620	12,3-
	INNERORTS	8	8	-	135	151	10,6-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	409	469	12,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	40	62	35,5-	1029	1171	12,1-
	INNERORTS	22	42	47,6-	630	717	12,1-
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	399	454	12,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SIGHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	7	5	X	114	124	8,1-
	INNERORTS	3	-	X	34	38	10,5-
	AUSSERORTS	4	5	X	80	86	7,0-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	34	24	41,7	483	476	1,5
	INNERORTS	-	2	X	33	39	15,4-
	AUSSERORTS	34	22	54,5	450	437	3,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	26	35	25,7-	354	365	3,0-
	INNERORTS	9	14	X	120	149	19,5-
	AUSSERORTS	17	21	19,0-	234	216	8,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	33	50	34,0-	810	833	2,8-
	INNERORTS	16	28	42,9-	502	558	10,0-
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	308	275	12,0
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	10	6	X	224	239	6,3-
	INNERORTS	4	2	X	85	101	15,8-
	AUSSERORTS	6	4	X	139	138	0,7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	29	24	20,8	363	415	12,5-
	INNERORTS	27	20	35,0	335	375	10,4-
	AUSSERORTS	2	4	X	27	40	32,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	26	21	23,8	292	344	15,1-
	INNERORTS	25	18	38,9	274	317	13,6-
	AUSSERORTS	1	3	X	18	27	33,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	3	-	71	71	-
	INNERORTS	2	2	-	62	58	6,9
	AUSSERORTS	1	1	-	9	13	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	83	70	18,6	1137	1122	1,3
	INNERORTS	55	46	19,6	766	763	0,4
	AUSSERORTS	28	24	16,7	371	359	3,3
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1062	1012	4,9	14748	15962	7,6-
	INNERORTS	799	757	5,5	11055	11992	7,8-
	AUSSERORTS	263	255	3,1	3693	3970	7,0-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	78	66	18,2	1642	1686	2,6-
	INNERORTS	74	64	15,6	1491	1517	1,7-
	AUSSERORTS	4	2	X	151	169	10,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	772	744	3,8	10417	11443	9,0-
	INNERORTS	563	533	5,6	7457	8231	9,4-
	AUSSERORTS	209	211	0,9-	2960	3212	7,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	11	-	147	146	0,7
	INNERORTS	-	1	X	8	13	X
	AUSSERORTS	11	10	10,0	139	133	4,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	4	1	X	92	94	2,1-
	INNERORTS	2	-	X	25	29	13,8-
	AUSSERORTS	2	1	X	67	65	3,1
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	185	175	5,7	2281	2415	5,5-
	INNERORTS	153	148	3,4	1948	2084	6,5-
	AUSSERORTS	32	27	18,5	333	331	0,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	9	10	X	123	102	20,6
	INNERORTS	6	7	X	93	70	32,9
	AUSSERORTS	3	3	-	30	32	6,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	5	X	46	76	39,5-
	INNERORTS	1	4	X	33	48	31,3-
	AUSSERORTS	2	1	X	13	28	53,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1095	1078	1,7	16379	17328	5,5-
	INNERORTS	905	924	2,1-	13744	14536	5,4-
	AUSSERORTS	191	154	24,0	2635	2792	5,6-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	675	593	13,8	8616	9342	7,8-
	INNERORTS	523	479	9,2	6745	7391	8,7-
	AUSSERORTS	152	114	33,3	1871	1951	4,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	166	206	19,4-	2705	2843	4,9-
	INNERORTS	152	191	20,4-	2371	2500	5,2-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	334	343	2,6-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	255	279	8,6-	5058	5143	1,7-
	INNERORTS	230	254	9,4-	4628	4645	0,4-
	AUSSERORTS	25	25	-	430	498	13,7-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	691	670	3,1	6177	6570	6,0-
	INNERORTS	666	645	3,3	5919	6285	5,8-
	AUSSERORTS	25	25	-	258	285	9,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	27	37	27,0-	309	295	4,7
	INNERORTS	27	37	27,0-	307	293	4,8
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	138	126	9,5	879	1051	16,4-
	INNERORTS	137	122	12,3	866	1030	15,9-
	AUSSERORTS	1	4	X	13	21	38,1-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	148	150	1,3-	863	921	6,3-
	INNERORTS	146	147	0,7-	842	897	6,1-
	AUSSERORTS	2	3	X	21	24	12,5-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	21	24	12,5-	290	307	5,5-
	INNERORTS	17	19	10,5-	261	281	7,1-
	AUSSERORTS	4	5	X	29	26	11,5
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	357	333	7,2	3836	3996	4,0-
	INNERORTS	339	320	5,9	3543	3784	3,7-
	AUSSERORTS	18	13	38,5	193	212	9,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	73	69	5,8	1108	1204	8,0-
	INNERORTS	65	55	18,2	1007	1086	7,3-
	AUSSERORTS	8	14	X	101	118	14,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	8	X	173	190	8,9-
	INNERORTS	12	5	X	135	145	6,9-
	AUSSERORTS	2	3	X	38	45	15,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	8	12	X	83	99	16,2-
	INNERORTS	3	2	X	32	38	15,8-
	AUSSERORTS	5	10	X	51	61	16,4-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	51	49	4,1	852	915	6,9-
	INNERORTS	50	48	4,2	840	903	7,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	12	12	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	33	41	19,5-	224	253	11,5-
	INNERORTS	26	34	23,5-	164	194	15,5-
	AUSSERORTS	7	7	-	60	59	1,7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	13	15	13,3-	304	292	4,1
	INNERORTS	4	7	X	139	157	11,5-
	AUSSERORTS	9	8	X	165	135	22,2
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	4	2	X	94	71	32,4
	INNERORTS	2	1	X	54	51	5,9
	AUSSERORTS	2	1	X	40	20	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	9	13	X	210	221	5,0-
	INNERORTS	2	6	X	85	106	19,8-
	AUSSERORTS	7	7	-	125	115	8,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	854	837	2,0	12185	13244	8,0-
	INNERORTS	485	457	6,1	7232	7555	4,3-
	AUSSERORTS	369	380	2,9-	4953	5689	12,9-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	83	101	17,8-	1291	1494	13,6-
	INNERORTS	50	53	5,7-	690	808	14,6-
	AUSSERORTS	33	48	31,3-	601	686	12,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	31	33	6,1-	251	256	2,0-
	INNERORTS	25	21	19,0	179	183	2,2-
	AUSSERORTS	6	12	X	72	73	1,4-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	385	466	17,4-
	INNERORTS	2	3	X	84	110	23,6-
	AUSSERORTS	16	16	-	301	356	15,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	16	23	30,4-	332	405	18,0-
	INNERORTS	14	13	7,7	254	309	17,8-
	AUSSERORTS	2	10	X	78	96	18,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	3	3	-	44	65	32,3-
	INNERORTS	2	2	-	17	33	48,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	27	32	15,6-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	14	11	27,3
	INNERORTS	-	1	X	8	4	X
	AUSSERORTS	-	1	X	6	7	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	15	21	28,6-	265	291	8,9-
	INNERORTS	7	13	X	148	169	12,4-
	AUSSERORTS	8	8	-	117	122	4,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	753	890	15,4-	8684	9440	8,0-
	INNERORTS	695	836	16,9-	8036	8801	8,7-
	AUSSERORTS	58	54	7,4	648	639	1,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	96	121	20,7-	914	970	5,8-
	INNERORTS	84	109	22,9-	774	837	7,5-
	AUSSERORTS	12	12	-	140	133	5,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	92	119	22,7-	886	936	5,3-
	INNERORTS	80	107	25,2-	749	808	7,3-
	AUSSERORTS	12	12	-	137	128	7,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	10	8	X
	INNERORTS	2	1	X	9	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	2	1	X	17	26	34,6-
	INNERORTS	2	1	X	15	21	28,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	610	723	15,6-	7106	7745	8,3-
	INNERORTS	571	687	16,9-	6703	7359	8,9-
	AUSSERORTS	39	36	8,3	403	386	4,4
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	59	76	22,4-	603	658	8,4-
	INNERORTS	59	75	21,3-	586	646	9,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	17	12	41,7
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	2	-	23	18	27,8
	INNERORTS	2	2	-	23	18	27,8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	69	113	38,9-	663	792	16,3-
	INNERORTS	66	109	39,5-	627	771	18,7-
	AUSSERORTS	3	4	X	36	21	71,4
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	98	127	22,8-	1642	1878	12,6-
	INNERORTS	93	124	25,0-	1607	1846	12,9-
	AUSSERORTS	5	3	X	35	32	9,4
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	340	364	6,6-	3756	3928	4,4-
	INNERORTS	313	341	8,2-	3503	3670	4,6-
	AUSSERORTS	27	23	17,4	253	258	1,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	42	41	2,4	419	471	11,0-
	INNERORTS	38	36	5,6	357	408	12,5-
	AUSSERORTS	4	5	X	62	63	1,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	5	X	58	74	21,6-
	INNERORTS	5	4	X	47	62	24,2-
	AUSSERORTS	3	1	X	11	12	8,3-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	3	4	X	32	45	28,9-
	INNERORTS	1	-	X	5	6	X
	AUSSERORTS	2	4	X	27	39	30,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	7	X	109	110	0,9-
	INNERORTS	5	7	X	103	107	3,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	31	30	3,3	465	496	6,3-
	INNERORTS	29	29	-	404	430	6,0-
	AUSSERORTS	2	1	X	61	66	7,6-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	952	1167	18,4-	6841	7625	10,3-
	INNERORTS	473	603	21,6-	3793	4357	12,9-
	AUSSERORTS	479	564	15,1-	3048	3268	6,7-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	945	1156	18,3-	6718	7465	10,0-
	INNERORTS	472	596	20,8-	3748	4302	12,9-
	AUSSERORTS	473	560	15,5-	2970	3163	6,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	2	8	X	204	225	9,3-
	INNERORTS	1	6	X	140	151	7,3-
	AUSSERORTS	1	2	X	64	74	13,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	1	3	X	24	41	41,5-
	INNERORTS	-	2	X	13	22	40,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	19	42,1-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	433	593	37,5-	2308	1613	43,1
	INNERORTS	134	268	50,0-	942	538	75,1
	AUSSERORTS	299	425	29,6-	1366	1075	27,1
REGEN	ZUSAMMEN	500	440	13,6	4107	5465	24,9-
	INNERORTS	334	315	6,0	2621	3529	25,7-
	AUSSERORTS	166	125	32,8	1486	1936	23,2-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	9	12	X	75	121	38,0-
	INNERORTS	3	5	X	32	62	48,4-
	AUSSERORTS	6	7	X	43	59	27,1-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	10	X	109	147	25,9-
	INNERORTS	1	6	X	32	46	30,4-
	AUSSERORTS	6	4	X	77	101	23,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	9	X	23	35	34,3-
	INNERORTS	-	5	X	6	10	X
	AUSSERORTS	3	4	X	17	25	32,0-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	1	X	86	112	23,2-
	INNERORTS	1	1	-	26	36	27,8-
	AUSSERORTS	3	-	X	60	76	21,1-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	12	8	X
	INNERORTS	-	1	X	11	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	4	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	60	83	27,7-	628	929	32,4-
	INNERORTS	30	50	40,0-	324	470	31,1-
	AUSSERORTS	30	33	9,1-	304	459	33,8-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	15	8	X	137	78	75,6
	INNERORTS	7	5	X	44	19	X
	AUSSERORTS	8	3	X	93	59	57,6
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	15	22	31,8-	112	158	29,1-
	INNERORTS	7	8	X	54	56	3,6-
	AUSSERORTS	8	14	X	58	102	43,1-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	20	44	54,5-	325	431	24,6-
	INNERORTS	14	35	60,0-	218	301	27,6-
	AUSSERORTS	6	9	X	107	130	17,7-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	6	6	-	42	154	72,7-
	INNERORTS	2	1	X	6	37	X
	AUSSERORTS	4	5	X	36	117	69,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	3	X	12	108	88,9-
	INNERORTS	-	1	X	2	57	X
	AUSSERORTS	4	2	X	10	51	80,4-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	42	54	22,2-	709	774	8,4-
	INNERORTS	12	13	7,7-	245	254	7,2-
	AUSSERORTS	30	41	26,8-	464	510	9,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	3	X	47	42	11,9
	INNERORTS	2	2	-	39	34	14,7
	AUSSERORTS	-	1	X	8	8	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	18	28	35,7-	276	282	2,1-
	INNERORTS	-	1	X	17	17	-
	AUSSERORTS	18	27	33,3-	259	265	2,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	301	328	8,2-
	INNERORTS	6	5	X	145	153	5,2-
	AUSSERORTS	8	11	X	156	175	10,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	7	X	85	122	30,3-
	INNERORTS	4	5	X	44	60	26,7-
	AUSSERORTS	4	2	X	41	62	33,9-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	14	17	17,6-	218	240	9,2-
	INNERORTS	11	9	X	122	121	0,8
	AUSSERORTS	3	8	X	96	119	19,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	4	X	77	70	10,0
	INNERORTS	4	3	X	54	51	5,9
	AUSSERORTS	1	1	-	23	19	21,1
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9070	9501	4,5-	117056	125664	6,9-
	INNERORTS	6040	6318	4,4-	79632	85817	7,2-
	AUSSERORTS	3030	3183	4,8-	37424	39847	6,1-



URSACHE	INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN				INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSONEN- KRAFT- WAGEN			
	DEZEMBER				DEZEMBER				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	7161	5914	95	549	7185	5991	98	446	0,3-	1,3-	3,1-	23,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	502	412	5	55	480	419	7	33	4,6	1,7-	X	55,7
ALKOHOLEINFLUSS	443	360	5	54	429	375	7	32	3,3	4,0-	X	68,8
STRASSEN BENUTZUNG	338	126	2	179	325	144	3	147	4,0	12,5-	X	21,8
GESCHWINDIGKEIT	1515	1400	28	9	1682	1540	22	8	9,9-	9,1-	27,3	X
ABSTAND	684	597	16	2	656	573	16	4	4,3	4,2	-	X
UEBERHOLEN	188	146	4	5	226	173	14	6	16,8-	15,6-	X	X
VORBEIFAHREN	29	22	-	-	24	21	-	1	20,8	4,8	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	83	61	-	2	70	55	-	5	18,6	10,9	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1062	886	7	84	1012	854	6	65	4,9	3,7	X	29,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	772	665	4	39	744	639	2	37	3,8	4,1	X	5,4
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	185	139	3	29	175	137	3	21	5,7	1,5	-	38,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1096	932	6	80	1078	911	2	71	1,7	2,3	X	12,7
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	691	621	4	17	670	603	8	10	3,1	3,0	X	70,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	165	146	-	3	163	148	1	2	1,2	1,4-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	73	66	-	-	69	65	-	-	5,8	1,5	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	33	3	-	24	41	11	-	22	19,5-	X	-	9,1
LADUNG, BESETZUNG	13	2	-	2	15	3	-	-	13,3-	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	854	640	23	90	837	619	20	74	2,0	3,4	15,0	21,6

URSACHE	JANUAR BIS DEZEMBER 1991				JANUAR BIS DEZEMBER 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	98608	72184	4278	12055	105092	78167	4271	12397	6,2-	7,7-	0,2	2,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6692	4887	246	995	6828	5063	236	971	2,0-	3,5-	4,2	2,5
ALKOHOLEINFLUSS	5823	4182	226	952	5954	4338	225	939	2,2-	3,6-	0,4	1,4
STRASSEN BENUTZUNG	6449	1918	165	3710	6701	2064	169	3819	3,8-	7,1-	2,4-	2,9-
GESCHWINDIGKEIT	18640	15131	1666	403	19976	16503	1678	348	6,7-	8,3-	0,7-	15,8
ABSTAND	10441	8649	451	155	11135	9407	389	169	6,2-	8,1-	15,9	8,3-
UEBERHOLEN	3761	2485	476	232	4062	2716	491	241	7,4-	8,5-	3,1-	3,7-
VORBEIFAHREN	363	254	9	33	415	294	21	32	12,5-	13,6-	X	3,1
NEBENEINANDERFAHREN	1137	814	12	63	1122	765	27	84	1,3	6,4	55,6-	25,0-
VORFAHRT, VORRANG	14748	11661	213	1648	15962	12727	236	1721	7,6-	8,4-	9,7-	4,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	10417	8714	88	827	11443	9580	103	881	9,0-	9,0-	14,6-	6,1-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2281	1582	51	428	2415	1696	70	452	5,5-	6,7-	27,1-	5,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	16379	12739	167	1949	17328	13543	161	2090	5,5-	5,9-	3,7	6,7-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6177	5062	91	448	6570	5455	103	452	6,0-	7,2-	11,7-	0,9-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1188	983	8	60	1346	1151	11	69	11,7-	14,6-	X	13,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1108	990	2	7	1204	1083	-	5	8,0-	8,6-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	224	53	5	128	253	56	10	157	11,5-	5,4-	X	18,5-
LADUNG, BESETZUNG	304	84	6	53	292	72	5	60	4,1	16,7	X	11,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	12185	7457	769	2231	13244	8419	745	2248	8,0-	11,4-	3,2	0,8-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	284	190	94	233	3	40	190
	AUSSERORTS	29	12	17	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	313	202	111	252	3	46	203
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	170	116	54	145	1	30	114
	AUSSERORTS	45	19	26	30	1	5	24
	ZUSAMMEN	215	135	80	175	2	35	138
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	225	161	64	216	4	42	170
	AUSSERORTS	20	9	11	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	245	170	75	227	4	44	179
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	103	88	15	96	1	18	77
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	110	94	16	103	1	19	83
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	95	33	116	-	22	94
	AUSSERORTS	24	16	8	25	-	4	21
	ZUSAMMEN	152	111	41	141	-	26	115
MUELHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	44	15	60	-	8	52
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	72	50	22	69	-	10	59
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	55	22	71	-	15	56
	AUSSERORTS	18	6	12	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	95	61	34	79	-	16	63
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	33	20	13	29	1	4	24
	AUSSERORTS	19	5	14	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	52	25	27	36	1	5	30
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	40	19	56	-	13	43
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	65	43	22	59	-	14	45
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	96	32	123	-	24	99
	AUSSERORTS	28	11	17	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	156	107	49	140	-	26	114
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	-	1	13
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	1	2	4
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	1	3	5
GELDERN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	12	-	22	5	11	6
	ZUSAMMEN	19	18	1	28	5	12	11
GOCH, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	4	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	19	14	5	24	-	8	16
ISSUM	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	1	9
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
KERKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	5	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	4	1
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	-	10	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	17	14	3	16	-	7	9
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	7	10
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2
REES, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	6	6
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	1	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	1	10

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
							SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	2	7
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	3	4
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
KREIS KLEVE	INNERORTS	75	56	19	64	1	23	40
	AUSSERORTS	86	67	19	118	6	44	68
	ZUSAMMEN	161	123	38	182	7	67	108
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	12	2	17	-	4	13
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	18	16	2	23	-	4	19
HAAN, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	8	10	10	-	2	8
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
HILDEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	30	20	10	25	-	3	22
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	11	4	12	1	3	8
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	1	5	16
METTMANN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
MONHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
RATINGEN, STADT	INNERORTS	31	24	7	27	-	4	23
	AUSSERORTS	23	10	13	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	54	34	20	49	-	11	38
VELBERT, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	4	11
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
KREIS METTMANN	INNERORTS	132	98	34	113	1	25	87
	AUSSERORTS	64	31	33	54	-	9	45
	ZUSAMMEN	196	129	67	167	1	34	132
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	12	2	23	2	6	15
	ZUSAMMEN	20	17	3	28	2	7	19
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	23	16	7	17	-	3	14
	AUSSERORTS	13	6	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	36	22	14	28	-	5	23
JUECHEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	-	7
KAARST, STADT	INNERORTS	13	7	6	10	-	2	8
	AUSSERORTS	17	10	7	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	30	17	13	27	1	5	21
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	14	9	5	16	2	5	9
	ZUSAMMEN	17	12	5	20	2	5	13
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	4	10
NEUSS, STADT	INNERORTS	59	38	21	47	-	7	40
	AUSSERORTS	29	16	13	22	1	3	18
	ZUSAMMEN	88	54	34	69	1	10	58
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	-	3	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	123	81	42	97	-	14	83
	AUSSERORTS	101	62	39	106	6	25	75
	ZUSAMMEN	224	143	81	203	6	39	158
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
GREFRATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
NETTETAL, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	16	15	1	21	-	7	14
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	2	8
VIERSEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	-	1	17
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	-	1	19
WILlich, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	15	11	4	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	25	19	6	21	-	2	19
KREIS VIERSEN	INNERORTS	60	44	16	55	-	4	51
	AUSSERORTS	42	33	9	41	-	15	26
	ZUSAMMEN	102	77	25	96	-	19	77
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	2	3	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	38	25	13	28	-	4	24
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	48	31	17	34	-	6	28
HAMMINKELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	19	14	5	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	1	6	10
HUENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	15	6	9	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	15	6	9	10	-	3	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	16	12	4	16	-	2	14
	AUSSERORTS	11	7	4	15	2	6	7
	ZUSAMMEN	27	19	8	31	2	8	21
MOERS, STADT	INNERORTS	46	26	20	29	-	5	24
	AUSSERORTS	17	10	7	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	63	36	27	44	-	6	38
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	16	13	3	18	-	1	17
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	-	6
SCHERMBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	3	9
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	17	14	3	18	1	7	10
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	17	3	21	1	8	12
WESEL, STADT	INNERORTS	19	13	6	15	-	5	10
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	28	21	7	29	-	10	19

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	5	7
KREIS WESEL	INNERORTS	155	103	52	122	1	26	95
	AUSSERORTS	122	82	40	125	5	37	83
	ZUSAMMEN	277	185	92	247	6	63	178
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1811	1287	524	1596	13	308	1275
	AUSSERORTS	624	368	256	580	18	155	407
	ZUSAMMEN	2435	1655	780	2176	31	463	1682
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	66	22	79	1	16	62
	AUSSERORTS	19	10	9	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	107	76	31	97	2	20	75
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	85	42	101	2	21	78
	AUSSERORTS	26	13	13	20	2	3	15
	ZUSAMMEN	154	99	55	121	4	24	93
KÖLN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	409	291	118	334	3	64	267
	AUSSERORTS	91	46	45	61	-	4	57
	ZUSAMMEN	500	337	163	395	3	68	324
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	49	38	11	47	-	14	33
	AUSSERORTS	19	9	10	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	68	47	21	58	-	17	41
ALSDORF, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	4	13
	AUSSERORTS	7	5	2	13	4	5	4
	ZUSAMMEN	25	20	5	30	4	9	17
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	6	4
	AUSSERORTS	15	7	8	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	25	15	10	24	-	8	16
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	19	12	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	24	16	8	18	-	3	15
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	5	3	2	10	-	2	8
ROETGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SIMMERATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	1	4	11
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	3	4
KREIS AACHEN	INNERORTS	79	56	23	61	-	18	43
	AUSSERORTS	44	24	20	51	5	13	33
	ZUSAMMEN	123	80	43	112	5	31	76
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	2	7
DIEREN, STADT	INNERORTS	51	40	11	53	1	9	43
	AUSSERORTS	16	8	8	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	67	48	19	65	1	13	51
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
INDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	7	5	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	1	7	11

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LANGERWEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	2	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	2	7
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	3	7
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3	1
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	1	2	6
KREIS DUEREN	INNERORTS	80	58	22	71	1	14	56
	AUSSERORTS	81	53	28	84	3	25	56
	ZUSAMMEN	161	111	50	155	4	39	112
BEDBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	19	13	6	19	1	1	17
	AUSSERORTS	14	9	5	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	33	22	11	38	1	8	29
BRUEHL, STADT	INNERORTS	12	9	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	-	3	14
ELSDORF	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	2	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	1	2	7
FRECHEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	21	1	4	16
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	30	18	12	26	1	4	21
HUERTH, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	5	9
KERPEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	15	-	2	13
	AUSSERORTS	19	9	10	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	34	18	16	26	-	6	20
PULHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	4	7
WESSELING, STADT	INNERORTS	12	9	3	14	1	7	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	2	8	9
ERFTKREIS	INNERORTS	113	75	38	106	3	22	81
	AUSSERORTS	80	48	32	69	2	21	46
	ZUSAMMEN	193	123	70	175	5	43	127
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	4	-	-	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	18	9	9	12	-	4	8
	AUSSERORTS	18	12	6	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	36	21	15	32	-	7	25
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KALL	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	-	9
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	2	8
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
WEILERSWIST	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	4	8
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	11	-	14	-	4	10
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	50	33	17	43	-	11	32
	AUSSERORTS	55	35	20	48	-	11	37
	ZUSAMMEN	105	68	37	91	-	22	69
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	-	13
	AUSSERORTS	11	7	4	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	22	17	5	26	1	4	21
GANGELT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	2	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	19	11	8	17	-	4	13
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	-	11
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	18	-	4	14
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	4	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	1	2
WEGBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	1	2	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	65	46	19	54	1	8	45
	AUSSERORTS	42	27	15	43	1	14	28
	ZUSAMMEN	107	73	34	97	2	22	73
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	-	6	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LINDLAR	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1	7
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	-	1	8
RADEVORHWALD, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	-	4
REICHSHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	10	5	5	15	-	6	9
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	2	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	1	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	1	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	2	4	5
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	60	40	20	50	1	15	34
	AUSSERORTS	61	33	28	55	1	18	36
	ZUSAMMEN	121	73	48	105	2	33	70
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	52	34	18	41	1	11	29
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	62	42	20	53	1	14	38
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1	7
KUERTEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	2	4	3
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	5	5	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	1	8
ODENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
OVERATH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
ROESRATH	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	-	8
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	-	5	6
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	81	55	26	65	1	17	47
	AUSSERORTS	30	26	4	40	2	10	28
	ZUSAMMEN	111	81	30	105	3	27	75
ALFTER	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	8	9	10	1	4	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	2	10
EITORF	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	14	9	5	19	-	4	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	20	9	11	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	26	11	15	14	-	3	11
LOHMAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	7	3
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	1	10
MUCH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	2	8
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	10	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	5	9
RUPPCHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	8	8	-	12	-	1	11
	AUSSERORTS	12	6	6	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	20	14	6	20	1	1	18
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	2	10
SWISTTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
TROISDORF, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	17	2	19	-	6	13
WACHTBERG	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	2	-	1	1
WINDECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	3	1
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	82	60	22	70	1	13	56
	AUSSERORTS	134	77	57	111	2	34	75
	ZUSAMMEN	216	137	79	181	3	47	131
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1284	904	380	1081	14	233	834
	AUSSERORTS	682	401	281	611	19	160	432
	ZUSAMMEN	1966	1305	661	1692	33	393	1266
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	42	28	14	34	-	5	29
	AUSSERORTS	18	10	8	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	60	38	22	45	-	11	34
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	63	35	84	-	15	69
	AUSSERORTS	28	16	12	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	126	79	47	104	-	18	86
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	90	28	108	1	24	83
	AUSSERORTS	32	20	12	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	150	110	40	135	1	32	102
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	7	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	33	22	11	25	1	10	14
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	45	29	16	35	1	15	19
BORKEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	1	3	11
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	1	11
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	4	4	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	1	6	11
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	3	6
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LEGDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	1	12
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	2	4
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	8	1	5	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
SUEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
VELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	2	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	90	62	28	68	1	18	49
	AUSSERORTS	66	50	16	83	3	30	50
	ZUSAMMEN	156	112	44	151	4	48	99
ASCHEBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	4	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	5	7
DUELLEN, STADT	INNERORTS	15	14	1	15	-	1	14
	AUSSERORTS	10	6	4	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	25	20	5	27	1	4	22
HAVIXBECK	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	-	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NOTTULN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	1	4	5
ROSENDAHL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	45	31	14	35	-	4	31
	AUSSERORTS	69	44	25	54	2	19	33
	ZUSAMMEN	114	75	39	89	2	23	64
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	26	12	14	12	-	5	7
	AUSSERORTS	13	10	3	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	39	22	17	27	-	9	18
DATTELN, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	3	12
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	22	18	4	21	-	5	16
DORSTEN, STADT	INNERORTS	39	24	15	29	-	11	18
	AUSSERORTS	17	8	9	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	56	32	24	41	-	17	24
GLADBECK, STADT	INNERORTS	27	21	6	29	-	8	21
	AUSSERORTS	10	6	4	7	1	-	5
	ZUSAMMEN	37	27	10	36	1	8	27
HALTERN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	4	6
HERTEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	28	17	11	18	-	5	13
MARL, STADT	INNERORTS	31	24	7	35	1	7	27
	AUSSERORTS	18	12	6	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	49	36	13	53	1	14	38
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	-	10
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	1	14
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	66	34	32	39	2	3	34
	AUSSERORTS	21	12	9	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	87	46	41	53	2	9	42
WÄLTROP, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	1	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	247	158	89	192	3	42	147
	AUSSERORTS	117	67	50	91	1	31	59
	ZUSAMMEN	364	225	139	283	4	73	206
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	2	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	1	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	1	2	9
GREVEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	4	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	13	7	6	12	-	3	9
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	1	8
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	4	5
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	28	14	14	17	-	7	10
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
LIENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	7	9	11	1	-	10
	ZUSAMMEN	16	7	9	11	1	-	10
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
OGHTRUP, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	2	2	2
	AUSSERORTS	12	8	4	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	20	13	7	22	2	11	9
RECKE	INNERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	-	5
RHEINE, STADT	INNERORTS	22	16	6	23	-	9	14
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	30	23	7	31	-	14	17
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	5	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	14	6	15	-	4	11
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	5	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	107	75	32	90	3	35	52
	AUSSERORTS	103	60	43	91	1	31	59
	ZUSAMMEN	210	135	75	181	4	66	111
AHLEN, STADT	INNERORTS	23	19	4	20	-	6	14
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	28	22	6	24	-	6	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	27	17	10	21	-	8	13
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	1	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	6	2
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	1	5
OELDE, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	1	4	6
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	1	3	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	2	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	2	2	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	6	2	3	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	2	6	5
WADERSLOH	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	1	9
WARENDORF, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	1	5	6
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	20	1	7	12
KREIS WARENDORF	INNERORTS	71	56	15	65	3	20	42
	AUSSERORTS	80	55	25	77	4	28	45
	ZUSAMMEN	151	111	40	142	7	48	87
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	818	563	255	676	11	163	502
	AUSSERORTS	513	322	191	454	11	156	287
	ZUSAMMEN	1331	885	446	1130	22	319	789
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	129	83	46	109	1	20	88
	AUSSERORTS	37	24	13	30	-	16	14
	ZUSAMMEN	166	107	59	139	1	36	102
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	25	21	4	26	-	3	23
	AUSSERORTS	14	10	4	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	39	31	8	42	1	6	35
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	2	1	3	1	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	2	4	3
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	10	2	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	15	13	2	20	-	4	16
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	7	4
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	4	7
	AUSSERORTS	15	10	5	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	28	19	9	26	-	14	12
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	8	1	13	2	5	6
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	2	7	7
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	-	6	8
STEINHAGEN	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
VERL	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	5	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	17	-	2	15
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	81	64	17	76	1	16	59
	AUSSERORTS	99	73	26	106	4	42	60
	ZUSAMMEN	180	137	43	182	5	58	119
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	13	-	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	18	2	19	-	4	15
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	13	-	6	7
HERFORD, STADT	INNERORTS	21	16	5	16	-	4	12
	AUSSERORTS	19	9	10	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	40	25	15	27	-	8	19
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	7	7	-	7	1	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	1	4	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	4	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	17	14	3	18	1	3	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	4	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	1	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	1	2	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	64	57	7	63	2	17	44
	AUSSERORTS	55	34	21	45	1	18	26
	ZUSAMMEN	119	91	28	108	3	35	70
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	5	12
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	1	4	3	-	-	3
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	4	7
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	14	8	6	14	2	4	8
	ZUSAMMEN	21	12	9	19	2	4	13
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	32	22	10	31	-	5	26
	AUSSERORTS	53	34	19	48	2	20	26
	ZUSAMMEN	85	56	29	79	2	25	52
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	2	4	3
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	25	13	12	13	2	4	7
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	1	-	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	27	13	14	17	-	6	11
	AUSSERORTS	11	6	5	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	38	19	19	29	2	10	17
DOERENTRUP	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
EXTERTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
KALLE TAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
LAGE, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	19	10	9	11	-	6	5
LEHGO, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	18	16	2	18	-	2	16
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	1	6
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	2	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	2	-	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	7	4	3	14	-	1	13
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	92	52	40	60	5	15	40
	AUSSERORTS	71	42	29	62	2	14	46
	ZUSAMMEN	163	94	69	122	7	29	86
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	25	20	5	22	-	5	17
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	36	28	8	35	-	10	25
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	8	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	14	-	7	7
HILLE	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	5	6
HUELLHORST	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1	6
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	2	4	2
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	11	10	1	17	2	5	10

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	46	28	18	38	-	10	28
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	52	30	22	41	-	10	31
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	8	4	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	16	1	9	6
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	1	12
	AUSSERORTS	15	9	6	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	28	19	9	29	1	5	23
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	1	8
RAHDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	5	2
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	1	6	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	112	79	33	103	2	25	76
	AUSSERORTS	87	62	25	94	3	39	52
	ZUSAMMEN	199	141	58	197	5	64	128
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
BORCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	5	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	5	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	2	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	5	9	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	17	7	10	14	1	3	10
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	6	4	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	1	3	5
HOEVELHOF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	5	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	3	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	60	28	32	38	-	10	28
	AUSSERORTS	24	12	12	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	84	40	44	54	-	15	39
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	7	2
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	16	5	11	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	19	6	13	12	-	3	9
KREIS PADERBORN	INNERORTS	80	38	42	57	-	15	42
	AUSSERORTS	113	55	58	75	2	35	38
	ZUSAMMEN	193	93	100	132	2	50	80
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	590	395	195	499	11	113	375
	AUSSERORTS	515	324	191	460	14	184	262
	ZUSAMMEN	1105	719	386	959	25	297	637
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	159	124	35	147	4	27	116
	AUSSERORTS	35	21	14	31	-	5	26
	ZUSAMMEN	194	145	49	178	4	32	142
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	306	218	88	272	-	47	225
	AUSSERORTS	65	35	30	57	-	16	41
	ZUSAMMEN	371	253	118	329	-	63	266
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	42	19	55	-	10	45
	AUSSERORTS	27	13	14	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	88	55	33	72	1	13	58
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	46	32	56	-	15	41
	AUSSERORTS	32	19	13	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	110	65	45	80	-	21	59

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	60	46	14	55	1	14	40
	AUSSERORTS	15	9	6	10	2	7	9
	ZUSAMMEN	75	55	20	73	3	21	49
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	1	1	4
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	1	10
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	-	4	10
HERDECKE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	7	4	16	-	2	14
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	18	-	3	15
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	22	16	6	18	-	3	15
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	30	26	4	32	-	8	24
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	44	32	12	40	-	13	27
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	86	68	17	88	1	16	71
	AUSSERORTS	59	32	27	39	-	13	25
	ZUSAMMEN	144	100	44	126	1	29	96
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	31	14	17	21	-	4	17
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	42	21	21	29	-	7	22
BESTWIG	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BRILON, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	8	5
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	3	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	1	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	6	6
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	12	1	16	-	7	9
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	3	4
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	5	1
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	9	8
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	1	11
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	84	50	34	64	-	23	41
	AUSSERORTS	55	37	18	50	-	21	29
	ZUSAMMEN	139	87	52	114	-	44	70
ALTENA, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
BALVE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
HALVER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	3	5
HERSCHEID	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	34	25	9	29	-	5	24
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	47	34	13	45	-	11	34
KIERSPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	26	14	12	19	-	6	13
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	34	19	15	24	-	7	17
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	7	11	10	-	2	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	5	12
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	25	21	4	25	-	8	17
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	3	8
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	2	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	131	90	41	110	-	25	85
	AUSSERORTS	62	34	28	48	-	16	32
	ZUSAMMEN	193	124	69	158	-	41	117
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
FINNENTROP	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	-	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	3	3
OLPE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	4	-
KREIS OLPE	INNERORTS	18	9	9	12	-	3	9
	AUSSERORTS	26	14	12	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	44	23	21	29	-	12	17
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
BURBACH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	1	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	1	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	1	8
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	1	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	1	-	4
NETPHEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	2	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	22	14	8	18	-	5	13
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	31	17	14	22	-	8	14
WILNSDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	11	1	4	6
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	67	46	21	52	1	9	42
	AUSSERORTS	37	15	22	26	1	10	15
	ZUSAMMEN	104	61	43	78	2	19	57
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1	6
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	5	3
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	16	15	1	18	-	10	8
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4	1
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	22	9	13	12	1	3	8
	AUSSERORTS	12	7	5	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	34	16	18	23	2	10	11
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	31	20	11	24	-	6	18
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	2	10
WELVER	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
WERL, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	2	12
WICKEDÉ (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
KREIS SOEST	INNERORTS	67	46	21	54	1	15	38
	AUSSERORTS	88	55	33	78	1	30	47
	ZUSAMMEN	155	101	54	132	2	45	85
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	19	-	5	14
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
HOLZWICKEDÉ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	1	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	3	12
	AUSSERORTS	17	11	6	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	33	25	8	34	-	6	28
LUENEN, STADT	INNERORTS	39	23	16	27	-	3	24
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	51	31	20	39	-	6	33
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	20	16	4	22	-	2	20
	ZUSAMMEN	29	24	5	32	-	4	28
SELM, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
UNNA, STADT	INNERORTS	22	17	5	22	-	2	20
	AUSSERORTS	25	16	9	27	3	7	17
	ZUSAMMEN	47	33	14	49	3	9	37
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	6	7
KREIS UNNA	INNERORTS	116	83	33	101	-	16	85
	AUSSERORTS	106	70	36	104	3	24	77
	ZUSAMMEN	222	153	69	205	3	40	162
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1232	868	364	1066	8	220	838
	AUSSERORTS	607	354	253	508	8	160	340
	ZUSAMMEN	1839	1222	617	1574	16	380	1178
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	5735	4017	1718	4918	57	1037	3824
	AUSSERORTS	2941	1769	1172	2613	70	815	1728
	ZUSAMMEN	8676	5786	2890	7531	127	1852	5552

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	90	1	20	69	1	23	107	51	141
2.	MONTAG	159	3	34	122	3	37	164	66	225
3.	DIENSTAG	112	1	26	85	1	26	110	41	153
4.	MITTWOCH	168	4	41	123	4	45	146	52	220
5.	DONNERSTAG	182	2	38	142	2	40	171	63	245
6.	FREITAG	154	-	40	114	-	42	134	70	224
7.	S A M S T A G	107	1	25	81	1	25	108	64	171
8.	S O N N T A G	62	1	14	47	1	15	71	46	108
9.	MONTAG	177	-	32	145	-	32	177	54	231
10.	DIENSTAG	131	2	23	106	2	24	118	53	184
11.	MITTWOCH	137	4	34	99	4	36	133	64	201
12.	DONNERSTAG	130	4	27	99	4	29	115	43	173
13.	FREITAG	143	3	38	102	4	41	117	69	212
14.	S A M S T A G	120	1	30	89	1	32	125	67	187
15.	S O N N T A G	78	1	15	62	1	18	84	32	110
16.	MONTAG	206	1	49	156	1	50	197	75	281
17.	DIENSTAG	215	1	46	168	1	48	203	71	286
18.	MITTWOCH	154	1	29	124	1	31	145	62	216
19.	DONNERSTAG	328	7	85	236	8	91	294	94	422
20.	FREITAG	248	6	62	180	6	67	237	108	356
21.	S A M S T A G	155	1	48	106	1	50	136	80	235
22.	S O N N T A G	68	-	18	50	-	22	88	40	108
23.	MONTAG	161	3	47	111	3	50	129	62	223
24.	DIENSTAG	52	-	10	42	-	11	53	48	100
25.	MITTWOCH	38	2	12	24	2	19	36	11	49
26.	DONNERSTAG	72	1	14	57	1	17	84	36	108
27.	FREITAG	99	1	22	76	1	24	97	54	153
28.	S A M S T A G	57	1	17	39	1	20	47	24	81
29.	S O N N T A G	50	2	17	31	2	23	41	35	85
30.	MONTAG	109	-	25	84	-	27	105	51	160
31.	DIENSTAG	55	-	18	37	-	22	52	32	87
ZUSAMMEN		4017	55	956	3006	57	1037	3824	1718	5735
AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	76	4	28	44	5	36	85	45	121
2.	MONTAG	75	2	25	48	2	30	82	27	102
3.	DIENSTAG	51	7	15	29	8	25	44	36	87
4.	MITTWOCH	49	-	16	33	-	18	42	47	96
5.	DONNERSTAG	64	4	17	43	4	26	65	50	114
6.	FREITAG	71	2	20	49	2	22	71	58	129
7.	S A M S T A G	75	1	30	44	1	40	76	36	111
8.	S O N N T A G	56	2	29	25	2	34	45	26	82
9.	MONTAG	81	-	23	58	-	27	84	30	111
10.	DIENSTAG	54	2	17	35	2	24	54	22	76
11.	MITTWOCH	45	-	16	29	-	19	38	33	78
12.	DONNERSTAG	47	2	17	28	3	19	37	45	92
13.	FREITAG	74	3	28	43	3	36	56	56	130
14.	S A M S T A G	62	3	20	39	3	25	65	33	95
15.	S O N N T A G	33	2	15	16	3	29	24	28	61
16.	MONTAG	81	2	29	50	3	35	74	49	130
17.	DIENSTAG	61	1	15	45	1	19	62	37	98
18.	MITTWOCH	81	2	27	52	3	32	83	55	136
19.	DONNERSTAG	90	2	30	58	2	39	89	56	146
20.	FREITAG	117	3	42	72	4	50	110	90	207
21.	S A M S T A G	79	6	26	47	7	40	86	58	137
22.	S O N N T A G	44	-	18	26	-	20	55	34	78
23.	MONTAG	39	-	17	22	-	27	34	27	66
24.	DIENSTAG	25	2	11	12	2	18	18	44	69
25.	MITTWOCH	38	-	20	18	-	32	38	15	53
26.	DONNERSTAG	27	1	10	16	1	12	24	15	42
27.	FREITAG	41	2	12	27	2	21	46	31	72
28.	S A M S T A G	41	2	13	26	3	17	39	30	71
29.	S O N N T A G	26	1	9	16	1	16	34	19	45
30.	MONTAG	44	1	12	31	1	14	47	28	72
31.	DIENSTAG	22	2	9	11	2	13	21	12	34
ZUSAMMEN		1769	61	616	1092	70	815	1728	1172	2941
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	166	5	48	113	6	59	192	96	262
2.	MONTAG	234	5	59	170	5	67	246	93	327
3.	DIENSTAG	163	8	41	114	9	51	164	77	240
4.	MITTWOCH	217	4	57	156	4	63	188	99	316
5.	DONNERSTAG	246	6	55	185	6	66	236	113	359
6.	FREITAG	225	2	60	163	2	64	205	128	353
7.	S A M S T A G	182	2	55	125	2	65	184	100	282
8.	S O N N T A G	118	3	43	72	3	49	116	72	190
9.	MONTAG	258	-	55	203	-	59	261	84	342
10.	DIENSTAG	185	4	40	141	4	48	172	75	260
11.	MITTWOCH	182	4	50	128	4	55	171	97	279
12.	DONNERSTAG	177	6	44	127	7	48	152	88	265
13.	FREITAG	217	6	65	145	7	77	173	125	342
14.	S A M S T A G	182	4	50	128	4	57	190	100	282
15.	S O N N T A G	111	3	30	78	4	47	108	60	171
16.	MONTAG	287	3	78	206	4	85	271	124	411
17.	DIENSTAG	276	2	61	213	2	67	265	108	384
18.	MITTWOCH	235	3	56	176	4	63	228	117	352
19.	DONNERSTAG	418	9	115	294	10	130	383	150	568
20.	FREITAG	365	9	104	252	10	117	347	198	563
21.	S A M S T A G	234	7	74	153	8	90	222	138	372
22.	S O N N T A G	112	-	36	76	-	42	143	74	186
23.	MONTAG	200	3	64	133	3	77	163	89	289
24.	DIENSTAG	77	2	21	54	2	29	71	92	169
25.	MITTWOCH	76	2	32	42	2	51	74	26	102
26.	DONNERSTAG	99	2	24	73	2	29	108	51	150
27.	FREITAG	140	3	34	103	3	45	143	85	225
28.	S A M S T A G	98	3	30	65	4	37	86	54	152
29.	S O N N T A G	76	3	26	47	3	39	75	54	130
30.	MONTAG	153	1	37	115	1	41	152	79	232
31.	DIENSTAG	77	2	27	48	2	35	73	44	121
INSGESAMT		5786	116	1572	4098	127	1852	5552	2890	8676

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSEERORTS										
1.	S O N N T A G	16	3	3	10	3	6	24	21	37
2.	MONTAG	14	-	-	14	-	-	18	11	25
3.	DIENSTAG	10	1	-	9	1	-	10	15	25
4.	MITTWOCH	12	-	2	10	-	2	12	17	29
5.	DONNERSTAG	10	1	2	7	1	2	9	26	36
6.	FREITAG	12	1	2	9	1	2	13	29	41
7.	S A M S T A G	14	-	6	8	-	10	17	13	27
8.	S O N N T A G	14	-	4	10	-	6	12	11	25
9.	MONTAG	22	-	7	15	-	7	19	12	34
10.	DIENSTAG	16	1	6	9	1	7	18	11	27
11.	MITTWOCH	8	-	1	7	-	2	9	15	23
12.	DONNERSTAG	9	-	-	9	-	-	11	16	25
13.	FREITAG	21	1	4	16	1	5	20	27	48
14.	S A M S T A G	16	-	6	10	-	7	16	17	33
15.	S O N N T A G	9	-	3	6	-	4	8	13	22
16.	MONTAG	10	-	3	7	-	4	7	20	30
17.	DIENSTAG	8	-	-	8	-	-	11	16	24
18.	MITTWOCH	12	1	3	8	2	4	11	27	39
19.	DONNERSTAG	18	1	4	13	1	5	16	31	49
20.	FREITAG	19	-	3	16	-	3	21	36	55
21.	S A M S T A G	10	1	3	6	1	8	13	21	31
22.	S O N N T A G	15	-	6	9	-	6	24	21	36
23.	MONTAG	2	-	1	1	-	4	1	11	13
24.	DIENSTAG	8	1	3	4	1	4	7	22	30
25.	MITTWOCH	5	-	4	1	-	6	6	8	13
26.	DONNERSTAG	10	1	2	7	1	4	9	6	16
27.	FREITAG	7	-	3	4	-	10	15	14	21
28.	S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	14	13	23
29.	S O N N T A G	12	-	4	8	-	8	21	9	21
30.	MONTAG	8	-	-	8	-	-	9	14	22
31.	DIENSTAG	5	-	3	2	-	3	3	3	8
ZUSAMMEN		362	13	90	259	14	131	404	526	888
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1.	S O N N T A G	16	3	3	10	3	6	24	21	37
2.	MONTAG	14	-	-	14	-	-	18	11	25
3.	DIENSTAG	10	1	-	9	1	-	10	15	25
4.	MITTWOCH	12	-	2	10	-	2	12	17	29
5.	DONNERSTAG	10	1	2	7	1	2	9	26	36
6.	FREITAG	12	1	2	9	1	2	13	29	41
7.	S A M S T A G	14	-	6	8	-	10	17	13	27
8.	S O N N T A G	14	-	4	10	-	6	12	11	25
9.	MONTAG	22	-	7	15	-	7	19	12	34
10.	DIENSTAG	16	1	6	9	1	7	18	11	27
11.	MITTWOCH	8	-	1	7	-	2	9	15	23
12.	DONNERSTAG	9	-	-	9	-	-	11	16	25
13.	FREITAG	21	1	4	16	1	5	20	27	48
14.	S A M S T A G	16	-	6	10	-	7	16	17	33
15.	S O N N T A G	9	-	3	6	-	4	8	13	22
16.	MONTAG	10	-	3	7	-	4	7	20	30
17.	DIENSTAG	8	-	-	8	-	-	11	16	24
18.	MITTWOCH	12	1	3	8	2	4	11	27	39
19.	DONNERSTAG	18	1	4	13	1	5	16	31	49
20.	FREITAG	19	-	3	16	-	3	21	36	55
21.	S A M S T A G	10	1	3	6	1	8	13	21	31
22.	S O N N T A G	15	-	6	9	-	6	24	21	36
23.	MONTAG	2	-	1	1	-	4	1	11	13
24.	DIENSTAG	8	1	3	4	1	4	7	22	30
25.	MITTWOCH	5	-	4	1	-	6	6	8	13
26.	DONNERSTAG	10	1	2	7	1	4	9	6	16
27.	FREITAG	7	-	3	4	-	10	15	14	21
28.	S A M S T A G	10	-	2	8	-	2	14	13	23
29.	S O N N T A G	12	-	4	8	-	8	21	9	21
30.	MONTAG	8	-	-	8	-	-	9	14	22
31.	DIENSTAG	5	-	3	2	-	3	3	3	8
INSGESAMT		362	13	90	259	14	131	404	526	888

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten  
nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten  
nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

